

# VENERIE





# Reportages



Photo: St. Levoe



# L'Equipage du Haut-Poitou

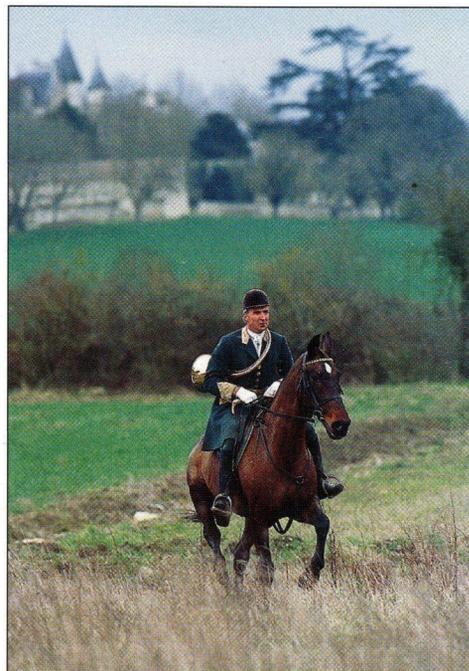
L'ÉQUIPAGE DU HAUT-POITOU

Suite...



Antoine Trouvé,  
fils du Maître d'Equipe

Photo : S. Levoye



Christian Trouvé, fils du Maître d'Equipe



Photo : D. Loizeau

Le rapport dans les bois du Fou -  
Particularité de l'équipage : on utilise des Fox  
pour faire le bois -



Photo : D. Loizeau



Parmi les jeunes de  
l'équipage : (de dr à g)  
Melle Pichereau,  
MM. Pierre Astié,  
Stéphane Chataigne-  
reau, Donatien  
Leveque du Rostu  
et Antoine Barrault

Les fanfares de l'équipage sont  
- La Germaine  
en souvenir de Mme de Vergie  
- La Fruchard fanfare du Baron  
de Lassat de Meynard  
- Le Moulin des Dames  
fanfare de mon grand père  
M. Paul Trouvé et de M. Georges Penot



Équipage du  
Haut-Poitou  
1965



Rallye  
Touffou le Fou -  
1930



Équipage de Touffou - 1931



En 1965/66, de g à dr : M. de Monty, le Baron de Lassat, Mlle de Campagne, Mlle Trouvé, M. Jacques Trouvé et M. Pierre Astié



Photo : D. Loizeau

Baron de Lassat, Amiral Roy (au second plan)  
Mme Chicot et le Colonel Decoux



Photo : D. Loizeau

Au second plan, derrière le Maître d'Équipage :  
MM. Henri Marcel, Dr Pichereau,  
Christian Trouvé et G. Barrault

*Mon cher Président,*

*Suite à nos divers entretiens concernant l'Équipage du Haut-Poitou dont je suis responsable, vous souhaitez publier dans la revue Vènerie quelques notes concernant celui-ci, et je vous en remercie.*

*Voici donc quelques éléments indiquant les différentes étapes de son existence.*

*La vènerie poitevine est remplie d'anecdotes. Mon propos ne sera pas de raconter à nouveau les petites histoires de la grande histoire ; en effet, tout le monde sait que les derniers loups ont été chassés en Poitou par M. Arthur de La Besge, maître d'équipage du Rallye Persac qu'il fonda en 1830.*

*Depuis, beaucoup d'équipages se succédèrent en Poitou, haut lieu de la vènerie, à savoir :*

*En 1926, le marquis de Campagne, maître d'équipage du Triauc Rallye, s'associe avec M. Enguerrand de Vergie. Ils chassaient le chevreuil en Moulrière et forêts environnantes (tenue verte et parements noirs).*

*En 1930, le Triauc Rallye devient le Rallye Touffou le Fou (tenue verte et parements ventre-de-biche).*

*En 1931, M. Enguerrand de Vergie fonda avec les chiens de Touffou le Fou l'Équipage de Touffou. Il chassait dans le Poitou et dans les départements voisins le chevreuil, le cerf et quelques sangliers en fin de saison (tenue verte et parements ventre-de-biche, rehaussée d'un galon de vènerie). Beaucoup de veneurs ont connu l'Équipage de Touffou ; le joli bouton à tête de brocard étincelait dans presque toutes les forêts de vènerie. C'était un grand équipage, surtout remarqué par son faste, son dynamisme et la science de ceux qui le menaient. Le maître d'équipage, M. Enguerrand de Vergie, cavalier intrépide, ne lâchait que rarement la queue des chiens. Aidé de son beau-frère, M. Jean Trouvé, mon père, fin veneur et bonne trompe, peu d'animaux résistaient aux deux amis qu'ils étaient. Servi par Louis Monnereau, dit La Futaie, un des grands piqueux de l'époque, ils réussirent magnifiquement dans la voie du chevreuil et du cerf.*

*En 1939, la guerre ne laisse aucune place à la chasse et encore moins à la vènerie. La plupart des hommes de l'équipage est mobilisée, les chevaux réquisitionnés. L'équipage rentre dans une période de non-chasse. La meute est donc supprimée, La Futaie perd ses chiens pour n'en garder qu'une dizaine afin de conserver la souche.*

*En 1946, l'Équipage de Touffou reprend ses laisser courre. Les premières sorties de chiens, une quinzaine environ, chassent les sangliers à tir et à courre.*

*En 1947, quelques sangliers sont encore courus en début de saison, pour laisser place aux cerfs, peu nombreux après une période de braconnage fort importante à cette époque ; donc, ce n'est qu'à la Saint Hubert de la même année que l'équipage reprend son premier cerf (dix cors) d'après guerre, au Rond du Chêne.*

L'ÉQUIPAGE DU HAUT-POITOU

Suite...

Mme de la Porte du Theil

Photo : G. de Dompasure



Mme Frédéric Trouvé, Mme Gilles Barrault, Mlle Inès de Murard et Mme Christian Trouvé



Photo : D. Loizeau

Et c'est reparti pour de bon... "À la voie mes beaux ! Écoute en tête !" Le chenil comprenait 80 Poitevins et Anglo-Poitevins, situé au pied du château de Touffou, magnifique demeure appartenant à ma grand-mère, Mme de Vergie.

L'équipage était servi par La Futaie et son fils René, dit La Jeunesse. Il chassait dans une grande partie des forêts de France et découplait avec de nombreux autres équipages.

Les hallalis furent nombreux et le millièmè cerf de l'équipage fut pris le 5 décembre 1964, cerf attaqué au Gros Buisson et pris en débucher à Montreuil Bonnin. Les honneurs à Mme Jean Trouvé !

En 1965, l'Équipage de Touffou devient l'Équipage du Haut-Poitou

La région du Poitou se divise en deux grandes zones : le Bas-Poitou, diocèse de Luçon, et le Haut-Poitou, diocèse de Poitiers. Ceci indique la raison pour laquelle l'équipage prit ce nom.

Le marquis de Campagne, doyen des boutons de Touffou, devient Maître d'équipage du Haut-Poitou.

En cette même année, je succède à mon père en tant que Master.



Mme Trouvé



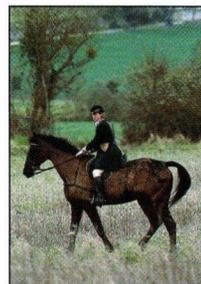
M. Yves Coyreau des Loges

Photo : S. Levoye

Photo : S. Levoye



M. Michel Dupuy



Mme Antoine Trouvé

Photo : S. Levoye

Photo : S. Levoye

M. Christian Trouvé et le cerf de chasse à l'étang du Deffend : une perspective intéressante pour le photographe



Photo : D. Loizeau

Photo : S. Levoye



*Le piqueux, Louis Motillon dit Débucher, était au service de l'équipage (tenue verte, parements ventre-de-biche, rehaussée d'un galon de vènerie ; seul le bouton change : tête de cerf dix cors avec banderole portant le nom de l'Équipage du Haut-Poitou).*

*Le marquis de Campagne et Mlle de Campagne assumèrent cette fonction pendant douze saisons avec talent et finesse, jusqu'à la fin de la saison 1976-1977, et décidèrent de passer le fouet au baron de Bassat de Meynard, fils d'un de leurs très grands amis le baron Stanislas de Bassat de Meynard, et petit-fils de M. Henri Fruchard, Maître d'équipage du Saint Hubert Hallali qu'il fonda en 1890. Ma famille était très liée avec les parents de notre nouveau maître d'équipage.*

*Notre amitié a toujours été empreinte de déférence, de camaraderie, de souvenirs, et ensemble, nous avons essayé de continuer de mener cet équipage comme nos familles nous l'avaient enseigné par leurs traditions et leur savoir faire.*

*Le chenil a donc été transféré sur la propriété du Duffend en 1976, appartenant au baron de Bassat de Meynard, située près de la forêt de Moulrière ; les chevaux de l'équipage s'y trouvent également.*

*Le piqueux, Marcel Lhomet dit Marcel, est au service du baron de Bassat de Meynard et s'occupe des chiens et des chevaux. Passionné par son travail, il fait partie des très*



Photo : D. Loizeau

Marcel, piqueux de l'équipage

*bons éleveurs. Excellente trompe, grâce à lui, nous voyons lors des concours beaucoup de sonneurs sortant de l'école de Marcel.*

*Emmanuel, le second au service de mon fils Christian, nous donne un sérieux coup de main à la chasse. Il est le petit-fils de Julien, cocher de M. Le Maigre Dubreuil, Equipage du Bois des Cours.*

*En 2002, le baron de Bassat de Meynard me remit le fouet et me céda sa meute. Je me suis posé la question de savoir si mes qualités m'autorisaient à accepter cette charge. Aujourd'hui, je l'assume avec fierté et je pense que mes parents, ma sœur et mon oncle en sont très heureux, eux qui ont tant donné à cet équipage.*

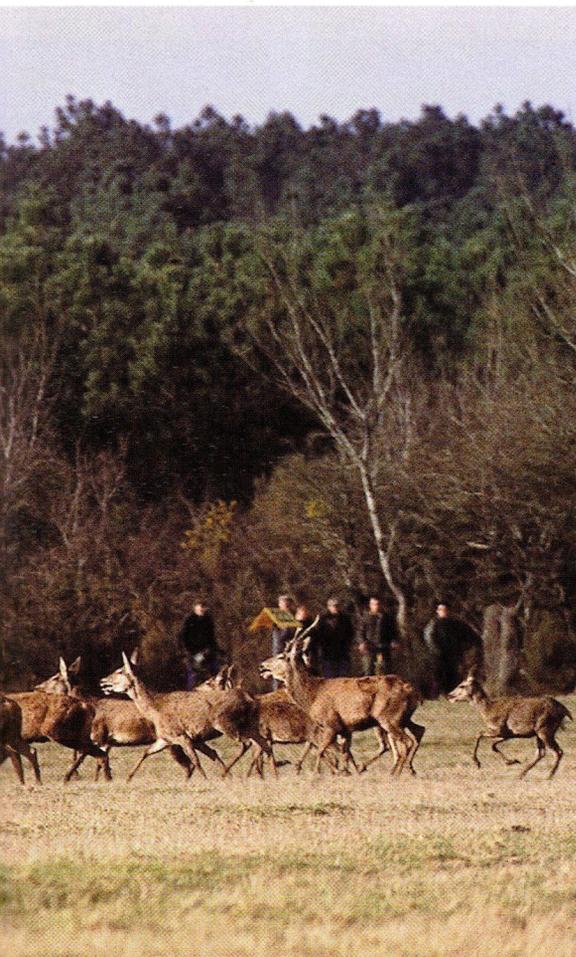
*Aux dernières adjudications, nous avons reloué la forêt*

## *Pour chasser, il faut des territoires, c'est primordial pour un équipage*

*domaniale de Moulrière qui, depuis de nombreuses saisons a toujours fait partie du cœur de notre équipage.*

*Cette forêt de 4 000 hectares environ est voisine de trois territoires privés appartenant à des boutons de l'équipage qui nous offrent leurs cerfs et leurs droits de suite :*

- Le Duffend, propriété du baron de Bassat de Meynard où est situé le chenil ;*
- Les Bois du Fou, ancienne propriété du marquis de Campagne, appartiennent actuellement à M. Benoît Maury Larivière ;*
- La Roche de Bran dont les propriétaires sont le comte et la comtesse de Murard de Saint Romain et leur famille.*



L'ÉQUIPAGE DU HAUT-POITOU

Suite...



Photo : D. Loizeau

En Moulière, départ en présence du Colonel de la Porte du Theil

En 1997, cerf venant du Fou pris sur l'étang gelé du Deffend



Photo : G. de Dompasure

la comtesse de Murard de Saint Romain et leur famille.

Ensuite, nous n'avons qu'à traverser la Vienne, à Vouneuil sur Vienne, pour nous retrouver dans la très belle propriété de Chitré appartenant à M. Alain de l'Estrange, et dont M. Yves Coyreaux des Loges, titulaire du droit de chasse nous réserve les cerfs.

Puis sur les bords de la vallée de la Creuse, le Rond de Chêne, une vieille forêt de vénerie qui nous est chère, propriété appartenant à M. Yves Coyreaux des Loges. Celui-ci met à disposition les cerfs qui peuplent cette forêt.

Également, nous débouchons en Brenne pour retrouver cette magnifique forêt de Luzeraise, territoire d'exception grâce à son biotope, ses nombreux étangs, et riche en animaux (cervidés et sangliers) appartenant à la famille de notre très cher regretté M. Charles Chagnaud.

Dans cette forêt découpe l'Équipage de la Petite Brenne, qui a pour maître d'équipage M. Jean-Léon Chagnaud et sa famille, et où nous avons l'extrême plaisir de découpler avec eux.

Enfin, nous re-débouchons dans le bois de Paillé appartenant à Mme Michel Lenormand et à ses enfants (boutons de l'équipage), territoire également usif en animaux, clair et avec de nombreux étangs où nous passons d'excellentes journées.

Photo : S. Levoye

Plaine des Godus à Chitré



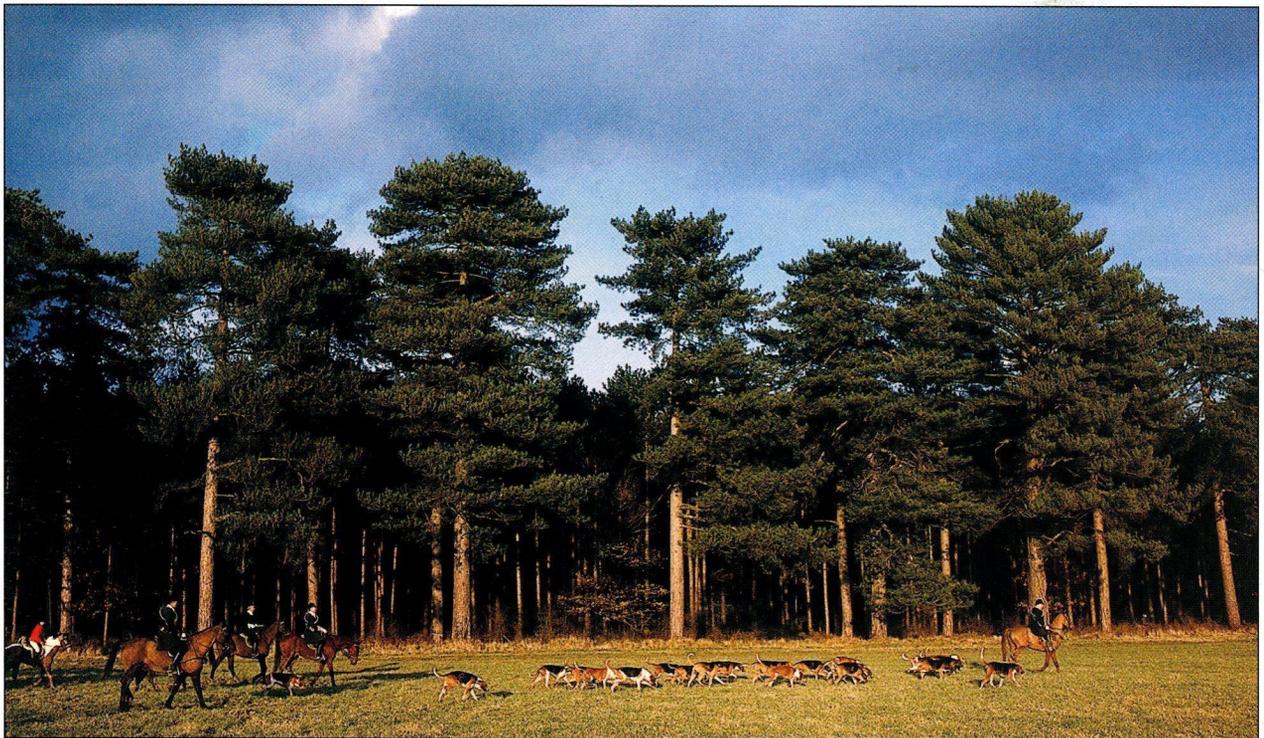


Photo : S. Levoye

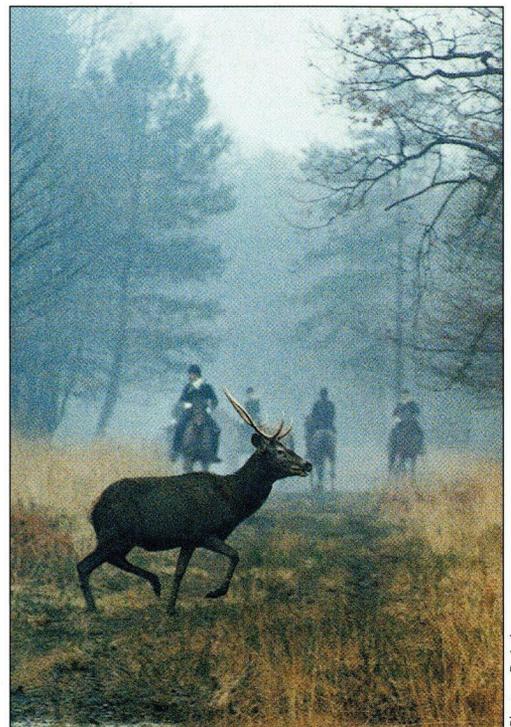
## *L'Equipage du Haut-Poitou bénéficie d'invitations des plus agréables*

*Ainsi, M. Alain Pironnet, Maître d'Equipage du Rallye La Loge nous permet d'avoir la joie de nous retrouver à la Loge de Raboué, berceau de la vènerie poitevine. Nous y retrouvons l'Equipage de la Bourbansais dont le maître d'équipage est le comte Michel de Sigou.*

*De même, grâce au très célèbre Equipage de Champchevrier, nous découplons plusieurs fois par an à Champchevrier et en Bercé. Nous poussons jusqu'aux forêts de Châteauroux et de Lancosme pour découpler avec nos très bons amis de l'Equipage Boischaux Bas Berry appartenant à ces M.M. de Fougère.*

*En ce début de saison, le comte et la comtesse de Sigou nous ont ouvert leurs magnifiques forêts de La Hardouinais et de Loudéac et nous avons découplé avec ce brillant équipage de la Bourbansais, dont les chiens sont menés par Daquet et ses deux seconds, Karine sa fille et David, famille originaire de Nieul l'Espoir, village situé en bordure de la Loge de Raboué et pépinière de grands piqueux. Ce déplacement, tant attendu, fut pour nous un grand honneur et nous a enchanté par l'accueil qui nous a été réservé et la beauté légendaire de la Bretagne.*

*Grande déception, notre déplacement dans les Landes sera reporté à l'année prochaine suite à l'épidémie de rage. La saison passée, M.M. Margariti et Varennes, maîtres d'équipage du Rallye Chanteau nous ont reçus magnifiquement et nous gardons un formidable souvenir de la chasse avec un parcours de cinquante kilomètres, où nous avons sonné l'hallali sur notre daquet à la nuit tombante à vingt-quatre kilomètres d'Arcachon.*



Magnifique 2<sup>e</sup> tête en forêt de Chitré

Photo : D. Loizeau

■ L'ÉQUIPAGE DU HAUT-POITOU

Suite...

*Au mois de décembre prochain, nous nous déplacerons en Orléans pour découpler avec le Rallye de La Brie, appartenant à ces charmants amis M. et Mme Frédéric Poisson bien connus dans le monde de la vènerie.*

*Le Rallye Touraine nous convie à découpler très prochainement dans leur belle forêt de Beaumont-la-Ronce que nos boutons auront le plaisir de découvrir.*

*J'en profite pour remercier à nouveau tous nos amis et boutons qui ont la gentillesse de nous recevoir dans leurs propriétés, avec un accueil des plus charmants, nous permettant ainsi de pouvoir chasser dans des territoires très diversifiés.*

*Levesque du Rostu. Ces deux derniers ont franchi avec succès les premières étapes permettant d'accéder à la fonction de juge. De plus, M. Antoine Barrault et Charles Gadda effectuent régulièrement des secrétariats de ring et des visites de chenil.*

*L'équipage chasse très régulièrement les mardi et samedi, suivant la saison. Les rendez-vous se situent à 10h30.*

*Le bois est fait par les jeunes de l'équipage dont Mlle Pichereau, secrétaire de l'équipage, les gardes des propriétés où ont lieu ces chasses et nos amis Guy Prouteau et Gérard Bercy, excellents valets de limiers.*



Photo : R. Bordier

## *La meute de l'équipage comprend 92 chiens dont 26 jeunes (u)*

*Ce lot de chiens se compose en trois groupes :*

- Un lot dominant de Français tricolores dont certains sujets sont bien dans leur type ;*
- Un lot de Poitevins qui ont pour origines le Rallye Néréal ; - Le dernier lot ne répond à aucun standard précis. Cette diversité s'explique en partie par le fait que durant ces cinq dernières années l'élevage a été gravement perturbé, voire inexistant étant infecté par l'Herpès, d'où l'apport de nombreux chiots en provenance de l'extérieur : Equipage Boischaux Bas Berry, Equipage de La Bourbansais, Rallye Bretagne, l'Equipage Champchevrier et l'Equipage de la Petite Brenne.*

*Cette année, l'élevage a retrouvé une situation normale. L'élevage de cette année est de 30 chiots qui entreront en meute le 1<sup>er</sup> avril 2005.*

*Nous découplons régulièrement 40 à 45 chiens. Ces chiens, marqués HP, sont soignés par le piqueur Marcel Lhommelet.*

*L'Equipage du Haut-Poitou a beaucoup de membres du Club du Chien d'Ordre, dont son Président M. Pierre Astié, bouton de l'équipage depuis sa création, M. Stéphane Chataignereau, secrétaire du Club et Donatien*

*L'équipage a pour habitude d'attaquer de meute à mort.*

*Les animaux sont servis uniquement à la daque par mes fils avec lesquels nous formons une bonne équipe dans l'exercice de la chasse. La moyenne des prises de l'équipage est de 45 à 50 cerfs par saison. À ce jour, l'équipage compte 1801 prises environ.*

*Donnons-nous rendez-vous pour le 2000<sup>e</sup> dans quelques années !!*

*La Saint Hubert est très importante pour l'Equipage du Haut-Poitou. Cette journée se situe toujours le premier samedi de novembre.*

*La messe a lieu en l'église de Dissay. Elle est célébrée par le Père Beauchere, aumônier de l'équipage. À l'issue de cette cérémonie religieuse, l'équipage reçoit la bénédiction dans la cour d'honneur du château de Dissais.*

*Je suis un maître d'équipage heureux car je suis entouré d'excellents boutons, tous veneurs dans l'âme, et parmi eux beaucoup de jeunes, ce qui me ravit et me rassure quant à la pérennité de la vènerie.*

*Sur un air de bien aller, cher Président, chers lecteurs et amis veneurs, j'espère avoir le plaisir de vous rencontrer dans notre Poitou.*

*En Saint Hubert, recevez mes sentiments les meilleurs.*

Jacques Trouvé